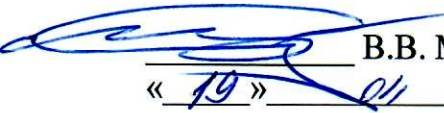




ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “ЮЖНО-ПРИОБСКИЙ ГПЗ”

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

 В.В. Мазуркевич

« 19 » 04 2019 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Генеральный директор
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

 З.М. Муратов

2019 г.



ИНСТРУКЦИЯ по безопасному передвижению транспортных средств и пешеходов по территории объектов ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

ИВР-03

Введена в действие « 19 » 04 2019 г.

Ханты-Мансийск, 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения	3
2. Общие требования безопасности	3
3. Требования безопасности при передвижении в транспортных средствах	4
3.1. Организация движения	4
3.2. Пассажиры	5
4. Требования безопасности при передвижении на велосипеде	6
5. Требования безопасной транспортировки грузов	7
6. Требования безопасности для пешеходов	9
7. Требования к состоянию и содержанию дорог	12
8. Производство работ с перекрытием проезжей части дорог	13
9. Требования безопасности в аварийных ситуациях	13
Приложение №1 План перемещения по территории ООО «Южно-Приобский ГПЗ»	14
Приложение №2 Разрешение на проезд ТС и (или) провоз крупногабаритного груза	15
Приложение №3 Ссылочные документы	16

Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие	Реквизиты утвердившего документа

1. Область применения

1.1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и пешеходов по территории объектов ООО «Южно-Приобский ГПЗ» (далее – Общество).

1.2. Требования настоящей инструкции распространяются на работников и посетителей Общества, а также на работников подрядных организаций (далее – подрядчики).

1.3. Настоящая инструкция не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области транспортной безопасности. В случае возникновения противоречий между инструкцией и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

2. Общие требования безопасности

2.1. Перемещение участников дорожного движения и пешеходов по территории ООО «Южно-Приобский ГПЗ» должно быть организовано с учетом настоящей инструкции, «Плана перемещения по территории ООО «Южно-Приобский ГПЗ» (далее – План перемещения) (приложении №1), регулироваться дорожными знаками, знаками безопасности (в том числе групповыми), сигнальной разметкой, указателями, шлагбаумами, дорожными ограждениями, направляющими устройствами. «План перемещения по территории ООО «Южно-Приобский ГПЗ» установлен на видных местах: у центральных ворот №1, северных ворот №4 и у ворот на весы №6 со шлагбаумом и ПТУ и включается в памятки о проведении вводного инструктажа.

2.2. На Плане перемещения отражены «зеленые зоны» - маршруты (территории) безопасного перемещения пешеходов, где допускается не применять средства защиты органов зрения и дыхания.

2.3. Участники дорожного движения должны знать и соблюдать безопасные маршруты движения по территории Общества, меры предосторожности при передвижении внутри производственных зданий, по территории Общества. Информирование о мерах безопасности при перемещении по территории Общества организовано при проведении всех видов инструктажей.

2.4. Запрещено перемещаться по территории Общества лицам, не прошедшим инструктажи (по охране труда, промышленной и противопожарной безопасности), не информированным о мерах безопасности и охраны труда в установленном порядке.

2.5. При передвижении по территории и производственным помещениям Общества несчастные случаи могут происходить при:

- выезде автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них;
- нарушении правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между оборудованием и т.д.);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижении автомобилей и работающих по скользкому покрытию (например, гололед, грязь и т.п.);
- превышении установленной скорости движения транспортных средств по территории предприятия и внутри помещений.

3. Требования безопасности при передвижении в транспортных средствах

3.1. Организация движения

3.1.1. Управлять механическими транспортными средствами на территории Общества разрешается только лицам, имеющим удостоверение на право управления соответствующим механическим транспортным средством. Это правило распространяется на все случаи управления транспортным средством, в том числе и на опробование его после ремонта и регулировок.

3.1.2. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- товарно-транспортную накладную (при перевозке грузов);
- пропуск на транспортное средство на территорию Общества;
- схему движения (при перевозке крупногабаритных грузов и негабаритных транспортным средством);
- путевой лист (если транспортное средство принадлежит юридическому лицу).

3.1.3. Для безопасного проезда по территории Общества транспортных средств с превышением одного из габаритных параметров с грузом или без груза по ширине 2,55 м, по высоте от поверхности проезжей части 3,5 м, по длине (включая один прицеп) 20 м, автопоездов с двумя и более прицепами, а также для безопасной перевозки крупногабаритных грузов, заказчиком или владельцем транспортного средства (груза) в обязательном порядке оформляется «Разрешение на проезд ТС и (или) провоз крупногабаритного груза по территории предприятия» (Приложение № 2), а также схема движения по территории предприятия ТС (с грузом или без груза), которая разрабатывается заказчиком (владельцем) транспортного средства или груза, согласовывается со специалистом службы ОТ, ПБ и Э.

3.1.4 Водителю запрещается:

- покидать место водителя или оставлять транспортное средство, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства (установка на ручной тормоз, включение пониженной передачи при заглушенном двигателе, установка противооткатных башмаков) и использование его в отсутствии водителя;
- передвигаться на транспортном средстве по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, газонам;
- начинать движение и двигаться по территории Общества с поднятым кузовом, поднимать его во время движения;
- перевозить грузы на неисправных прицепах, самодельных металлических санях и тракторных тележках, а также волоком по проезжей части дорог;
- разогревать двигатель транспортного средства открытым огнем (например, факелом, паяльной лампой);
- производить ремонт транспортного средства на территории Общества и заправку ГСМ на территории взрывопожароопасных объектов (категория зданий по пожарной и взрывопожарной опасности А и Б);
- движение с открытыми дверями, бортами кузова, полуприцепа, прицепа;
- перевозка пассажиров в кузове транспортного средства;
- перевозка пассажиров стоя;

- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

3.1.5. Водителю запрещается открывать двери до полной остановки.

3.1.6. Водитель перед началом движения должен предупредить пассажиров о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

3.1.7. При движении по территории Общества водитель не должен превышать скорость движения, установленную соответствующими дорожными знаками, 5 км/ч. Скорость движения автомобилей спецслужб (пожарная охрана, газоспасательная служба, скорая медицинская помощь) при следовании к месту происшествия не ограничивается, но должна обеспечивать безопасность движения.

3.1.8. При остановке (парковке) необходимо поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед. Заезд в производственные помещения допускается любым удобным для водителя способом. При выезде задним ходом из помещений по возможности воспользоваться помощью «регулировщика». При маневрировании транспортного средства на ограниченной площади, «регулировщик» должен выбирать позицию, гарантиующую ему личную безопасность.

3.1.9. Запрещается стоянка транспортного средства над колодцами и пожарными гидрантами, под технологическими и кабельными эстакадами, а также стоянка с работающим двигателем в помещениях без принудительной специальной приточно-вытяжной вентиляции.

3.1.10. Въезд транспортных средств (кроме, погрузчиков) в производственные помещения допускается только с разрешения начальника подразделения или лица его замещающего.

3.1.11. Не допускается проезд транспортных средств по участкам дорог, на которых вследствие аварии возникла загазованность или нет видимости из-за выхода пара, ведутся работы или проводятся учения по локализации и ликвидации аварии. На этих участках дорог и проездов должны быть установлены предупредительные знаки или выставлены посты.

3.1.12. При необходимости покинуть кабину транспортного средства водитель должен применять СИЗ (спецодежда, спецобувь, каска защитная, противогаз (ПДУ) через плечо). Водителям, прибывающим на территорию Общества транспортных компаний, допускается использование только сигнального жилета и защитной каски, при этом запрещается находиться на территории в открытой обуви (например, шлепанцы, сланцы) и штанах, не закрывающих ноги (например, шорты).

3.2. Пассажиры

3.2.1. Перевозка людей должна производиться только на транспортном средстве, специально предназначенных для этой цели, т.е. имеющих пассажирские места.

3.2.2. Посадку и высадку производить после полной остановки транспортного средства.

3.2.3. При посадке в транспортное средство и высадке из транспортного средства необходимо держаться руками за поручни и смотреть под ноги, наступать всей подошвой для предотвращения проскальзывания обуви.

3.2.4. Пассажиру запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

ограничивать обзор водителю (загораживать видимость зеркал заднего вида, обзор сбоку и иные действия, мешающие безопасному управлению транспортным средством);

- препятствовать закрыванию или открыванию дверей;
- курить и применять огонь в салоне транспортного средства;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- самовольно садиться и управлять любым видом транспортного средства;
- перевозить в салоне огнеопасные вещества;
- стоять и ходить при движении;
- высовываться в открытые окна транспортного средства;
- выбрасывать из окон предметы.

3.2.5. При движении в транспортном средстве, пассажиры обязаны пристегивать ремни безопасности.

3.2.6. После высадки пассажир должен обходить транспортное средство сзади.

4. Требования безопасности при передвижении на велосипеде

4.1. К перемещению по территории на велосипеде допускаются лица, владеющие навыками управления велосипедом, прошедшие вводный инструктаж и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке.

4.2. При управлении велосипедом работник должен обладать следующими навыками: держать равновесие, ездить медленно, поворачивать влево и вправо, делать разворот, ездить по «восьмерке», тормозить, управлять одной рукой (это необходимо, чтобы на повороте подавать одной рукой сигналы).

4.3. Движение на велосипеде, осуществляется по правому краю проезжей части (как можно ближе к правому краю).

4.4. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части, разрешается двигаться только в один ряд.

4.5. При передвижении на велосипеде необходимо соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства около 7-10 метров, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

4.6. При движении по проезжей части велосипедист должен вести себя так, чтобы его намерения были понятны другим участникам движения. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом), остановкой, при объезде стоящего транспортного средства с выездом в другой ряд, велосипедист обязан подать сигналы соответствующего направления.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, поднятая вверх и согнута в локте под прямым углом. Сигналу правого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, поднятая вверх и согнутая в локте под прямым углом.

Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой, но данный сигнал может не подаваться, если существует опасность падения велосипедиста.

4.7. При управлении велосипедом работнику запрещается:

- использовать неисправный велосипед;
- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой и не держа обе ноги на педалях;

- перевозить на велосипеде пассажиров;
- перевозить груз, если он мешает управлению велосипедом;
- пользоваться во время движения персональными средствами связи (радиосвязь).

4.8. Стоянку велосипеда после эксплуатации работник должен обеспечить так, чтобы исключалась возможность самопроизвольного движения и падения велосипеда.

5. Требования безопасной транспортировки грузов

5.1. При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

- груз на платформе тележки размещается равномерно и занимает устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;
- прилагаемое работником усилие не превышает 15 кг;
- при перемещении груза по наклонному полу вниз работник находится сзади тележки.

Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

5.2. При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

1) грузы на транспортное средство устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;

2) при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортное средство так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;

3) груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, обозначается опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета;

4) при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м они надежно крепятся к прицепу транспортного средства;

5) при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху.

Запрещается располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загораживать грузом двери кабины транспортного средства;

5.3. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;

- перемещать вручную груз массой до 80 кг разрешается, если расстояние до места размещения груза не превышает 25 м; в остальных случаях применяются тележки, мини-погрузчики, тали. Перемещать вручную груз массой более 80 кг одному работнику запрещается;

- поднимать или снимать груз массой более 50 кг необходимо вдвоем. Груз массой более 50 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками;

- если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми;

- при перемещении катящихся грузов работнику находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;

- при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг.

5.4. Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.

Запрещается поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность используемого грузоподъемного оборудования.

5.5. Крыши контейнеров и устройств для перемещения груза освобождаются от посторонних предметов и очищаются от грязи.

5.6. Перед подъемом и перемещением груза проверяются устойчивость груза и правильность его строповки.

5.7. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) во избежание ранения рук каждый ящик предварительно осматривается. Торчащие гвозди забиваются, концы железной обвязки убираются заподлицо;

- 2) при необходимости снятия ящика с верха штабеля следует предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть;

- 3) перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.

5.8. Перемещение длинномерных грузов вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

5.9. При перемещении груза на носилках оба работника идут в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работник, идущий сзади.

Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 м по горизонтали.

5.10. При перемещении грузов автопогрузчиками необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз располагается равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз приподнимается от пола на 300-400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не превышает величину угла наклона рамы погрузчика;

- 2) перемещение грузов больших размеров производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных

сигналов водителю погрузчика.

5.11. При движении погрузчика с грузом запрещается резко тормозить, изменять наклон грузоподъемного устройства, опускать или поднимать груз.

5.12. Перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, или грузов, ограничивающих видимость водителю, необходимо производить в сопровождении лица, ответственного за проведение работ.

5.13. Лица, участвующие в выполнении или организации погрузочно-разгрузочных работ, при нахождении в зоне движения погрузчиков в зданиях должны применять сигнальные жилеты. Лица, не участвующие в выполнении или организации погрузочно-разгрузочных работ, могут находиться в зоне движения погрузчиков в зданиях только в сопровождении лица, ответственного за проведение работ.

5.14. В зданиях зоны движения погрузчиков должны быть обозначены разметкой.

6. Требования безопасности для пешеходов

6.1. Вход (выход) пешеходов на территорию Общества осуществляется через контрольно-пропускные пункты, специально предусмотренные для людей. Запрещается проход пешеходов через въездные и выездные ворота для транспортных средств, за исключением аварийных ситуаций.

6.2. На территории объектов Общества обозначены следующие зоны:

6.2.1. «Зеленая зона».

В обозначенных границах «зеленых зон» разрешается перемещение работников, посетителей предприятия без средств индивидуальной защиты по маршрутам согласно Плану перемещения (приложение №1), соблюдая знаки безопасности, сигнальную разметку, указатели.

6.2.2. Общезаводская территория (потенциально-опасные места) (дороги, тротуары между опасными производственными объектами и т.п.);

При нахождении/перемещении по общезаводской территории необходимо применение:

- специальной одежды;
- специальной обуви;
- каски;
- СИЗ и СИЗОД, дополнительно необходимых по результатам оценки воздействия на работников опасных и вредных факторов.

Комплект СИЗ, СИЗОД должен обеспечивать безопасность перемещения работников предприятия, посетителей. Запрет использования персональных электронных устройств обозначается знаком безопасности - «Запрещается пользоваться мобильным (сотовым) телефоном или переносной рацией».

6.2.3. Производственные, складские помещения, наружные установки.

При нахождении на открытых наружных установках, в производственных, складских помещениях необходимо руководствоваться требованиями знаков безопасности. Работник, который в соответствии с должностными обязанностями посещает производственные, складские помещения, наружные установки, перемещается по территории Общества, и в связи с этим может подвергаться воздействию вредных и (или) опасных производственных факторов, должен правильно применять СИЗ. Не допускается нахождение в зонах с опасными и вредными производственными факторами без предусмотренных к обязательному

ношению и/или неисправных СИЗ, а также их неправильное применение. Оперативный персонал подразделения должен быть оповещен о присутствии работников сторонних организаций на территории данного подразделения.

Запрещено использование, хранение во включенном режиме персональных электронных устройств не взрывозащищенного исполнения во взрыва-пожароопасных помещениях.

По территории Общества пешеходам разрешается ходить по обочине (по краю проезжей части дорог) по левой стороне, навстречу движущемуся транспорту. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости работникам необходимо иметь при себе предметы или СИЗ со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

6.3. Во избежание поскользывания, падения пешеходу необходимо выбирать более безопасный путь, идти в местах отсутствия гололедицы, по дорогам, посыпанным антигололедной смесью (песок, соль и т.п), по маршрутам, имеющим достаточное освещение. На скользких участках необходимо передвигаться, не торопясь, мелкими шагами, наступая всей подошвой обуви, не убирая руки в карманы, держась за поручень (при наличии последнего).

6.4. Пешеходам запрещается:

- сокращать путь через технологические объекты и производственные здания предприятия;
- хождение по трубопроводам, перекрытиям технологических лотков, в обозначенной опасной зоне;
- перепрыгивание через кюветы, траншеи, ямы;
- спрыгивание с аппаратов, площадок обслуживания, лестниц;
- заходить без разрешения ответственного за производство работ за запрещающие знаки и ограждения;
- передвижение по газонам, кроме случаев выполнения производственных операций, заданий;
- заходить в помещения электрических подстанций (распределительных, трансформаторных, комплексных, электрощитовых), за исключением работников, имеющих соответствующий допуск;
- приближаться к маневрирующему автотранспорту;
- перебегать дорогу перед движущимся автотранспортом;
- посещать подразделения, не связанные с выполнением трудовых (должностных) обязанностей;
- проходить и останавливаться под поднимаемыми грузами, входить в зону действия крана;
- спускаться в ямы, траншеи, приямки, т.к. в них может быть скопление газов, что приведет к отравлению;
- использовать наушники для прослушивания музыки и разговоров по телефону.

6.5. Переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках, где имеется обзор на расстоянии 50 м в обе стороны, и, убедившись, что переход будет безопасен.

6.6. При пересечении проезжей части, при обходе транспорта и других препятствий, находящихся на проезжей части дорог, необходимо убедиться в отсутствии приближающегося транспорта.

6.7. Стоящее транспортное средство следует обходить сзади.

6.8. При пересечении проезжей части пешеходы не должны создавать помех для движения транспортного средства.

6.9. Пешеходы не должны препятствовать движению дорожной техники, производящей чистку, уборку и посыпку песком во время гололедицы тротуаров и пешеходных дорожек. Пешеходы должны освободить дорогу для беспрепятственного и безопасного проезда дорожной техники.

6.10. Пешеходы не должны препятствовать движению оперативных автомобилей (скорая помощь, пожарная охрана, газоспасательная служба и др.) с включенным проблесковым маячком и сиреной. В этом случае пешеходы обязаны освободить дорогу для беспрепятственного и безопасного проезда данных автомобилей.

6.11. При передвижении по лестничным маршам в административно-бытовых, производственных, складских помещениях и на территории Общества необходимо:

- держаться за перила, где они установлены;
- не переступать и не перепрыгивать через несколько ступеней лестниц;
- не перевешиваться через перила;
- не читать в движении, не разговаривать по мобильному телефону и радиосвязи, рации;
- не держать руки в карманах;
- не переносить предметы, держа их перед собой, загораживая путь передвижения, использовать соответствующую тару.

6.12. При передвижении по лестничным маршам с углом наклона 60° необходимо держаться двумя руками за поручни.

6.13. При транспортировке грузов по лестничным маршам:

- допускается переносить грузы в обеих руках, если это не препятствует обзору пути передвижения;
- при необходимости перемещения габаритных грузов (оборудования), не позволяющих безопасную транспортировку одним человеком, работы необходимо производить бригадой работников не менее двух человек, один из которых будет наблюдателем, контролировать процесс подъема-спуска, страховать от возможного падения работника, перемещающего груз. При спуске наблюдатель должен находиться по направлению движения впереди, при подъеме – позади работника, перемещающего груз.

6.14. При перемещении по территории производственных и административных зданий не рекомендуется ходить по мокрому покрытию (пол) во время проведения влажной уборки, необходимо обойти этот участок или дождаться окончания уборки и высыхания покрытия. При этом работник, осуществляющий влажную уборку полов, должен установить соответствующую предупреждающую табличку.

6.15. При следовании мимо дверей (ворот) в зданиях необходимо держаться на расстоянии от дверей (ворот) исключающем столкновение при резком их открытии. Не стоять перед дверьми (воротами).

6.16. Во избежание травмирования головы быть внимательным при передвижении возле низко расположенных конструктивных элементов зданий и сооружений. Такие места необходимо обозначать сигнальной разметкой.

6.17. Запрещается контактировать и кормить бродячих и диких животных, а также содержать их на рабочем месте.

6.18. Предупреждение заболеваний, переносимых клещами.

6.18.1. В теплый период года, при выполнении работ на открытой площадке необходимо по возможности применять противэнцефалитные костюмы и использовать репеллентные средства. Важно, перед их использованием ознакомиться с инструкцией и способом применения, указанного на упаковке, и не нарушать требования производителя при использовании.

6.18.2. Периодически и после выполнения работ необходимо осматривать на наличие клещей волосы, тело, одежду, обратив особое внимания на складки, швы, карманы, кожу на голове, за ушами, подмышки, паховую область, шею.

6.18.3. Если во время осмотра был обнаружен клещ, который еще не успел укусить, его необходимо быстро удалить. Ни в коем случае нельзя раздавливать его пальцами, так как может произойти заражение в результате втирания в кожу или слизистые оболочки со слюной или тканями клеща возбудителя инфекции.

6.18.4. Заметив укус клеща, необходимо сообщить об этом своему непосредственному руководителю и обратиться за помощью в фельдшерский пункт.

7. Требования к состоянию и содержанию дорог

7.1.1. Состояние дорог, проездов на территории Общества должно обеспечить безопасное и удобное движение транспортных средств и пешеходов.

7.1.2. Дороги должны содержаться в исправном состоянии и чистоте.

7.1.3. При механизированной чистке дорог не допускать наезда на колодцы и разрушения бордюров.

7.1.4. Руководители подразделений осуществляют контроль за состоянием колодцев, размещенных на дорогах и других маршрутах передвижения работников Общества, находящихся в зоне ответственности подразделения. В случае сдвига крышки колодца или разрушения камер колодцев необходимо принять меры по ограждению опасного участка и восстановлению нарушений посредством уведомления соответствующих служб о необходимости проведения соответствующих работ. До устранения неисправности опасная зона должна быть ограждена сигнальным ограждением и в темное время суток освещена.

7.2. В случае сдвига колодцев или разрушения камер колодцев в результате проведения работ по чистке дорог, ответственность за их ограждение и восстановление возлагается на Подрядную организацию, осуществляющую чистку.

7.3. Проезжие части дорог, проездов по которым осуществляется движение транспорта, велосипедов и пешеходов в темное время суток, должны иметь искусственное освещение.

7.4. Под эстакадами трубопроводов, кабельных лотков должны вывешиваться знаки ограничения высоты и ширины, запрещающие проезд транспортных средств с габаритами, превышающими значений, указанных на знаке. Установленные знаки ограничения высоты должны учитывать возможное уменьшение расстояния от поверхности дорог до нижней части эстакады в зимнее время.

7.5. В целях сохранения дорожного покрытия в исправном состоянии и обеспечения безопасного движения не допускается:

- производить на проезжей части дороги свалку металлолома, строительного и другого мусора. При проведении санитарной уборки территории завода мусор допускается складировать на обочине дорог, проездов при условии его вывоза в течение суток;

- производить откачку канализационных и других вод, а также горючих и других производственных отходов на проезжую часть дороги и в прилегающие к дорогам кюветы;

- производить перекопку проезжей части без согласования указанных работ с соответствующими службами.

7.9. Растения, растущие рядом с дорогами, снежные сугробы не должны снижать видимость на перекрёстках, а также перекрывать знаки дорожного движения.

8. Производство работ с перекрытием проезжей части дорог

8.1. При проведении работ, связанных с полным перекрытием дорог, ответственное лицо обязано сообщить об их начале и окончании в пожарную часть, начальнику смены.

8.2. Опасные места (траншеи, котлованы, ямы, устраиваемое при укреплении обочин глубиной 0,1 м и более) необходимо ограждать, применяя сигнальные ограждения или направляющие конусы.

8.3. Все временные дорожные знаки и ограждения связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убирать.

8.4. Ежедневно перед началом ремонтных работ руководитель работ должен проверить наличие технических средств и, при необходимости, заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие средства.

8.5. После проведения работ с применением автотракторной и другой тяжелой техники вдоль дорог (на газоне) организация, производящая работы, должна восстановить планировку газона и убрать с проезжей части мусор, землю и т.п.

8.6. При производстве земляных работ, связанных с разрушением дорожного полотна, организация, производившая работы, должна восстановить твердое покрытие дорог, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек.

9. Требования безопасности в аварийных ситуациях

9.1. При ДТП водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) ТС, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями ПДД, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. Сообщить о происшествии начальнику смены ООО «Южно-Приобский ГПЗ», своему непосредственному руководителю и ответственному за транспортную безопасность ООО «Южно-Приобский ГПЗ».

9.2. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан сообщить о происшествии в фельдшерский пункт, начальнику смены ООО «Южно-Приобский ГПЗ», своему непосредственному руководителю, принять меры для оказания первой помощи пострадавшим.

Разработал:
Ведущий инженер ОПБ, ОТ и Э



О.Д. Качан

Согласовал:

И.о. начальника ОПБ, ОТ и Э



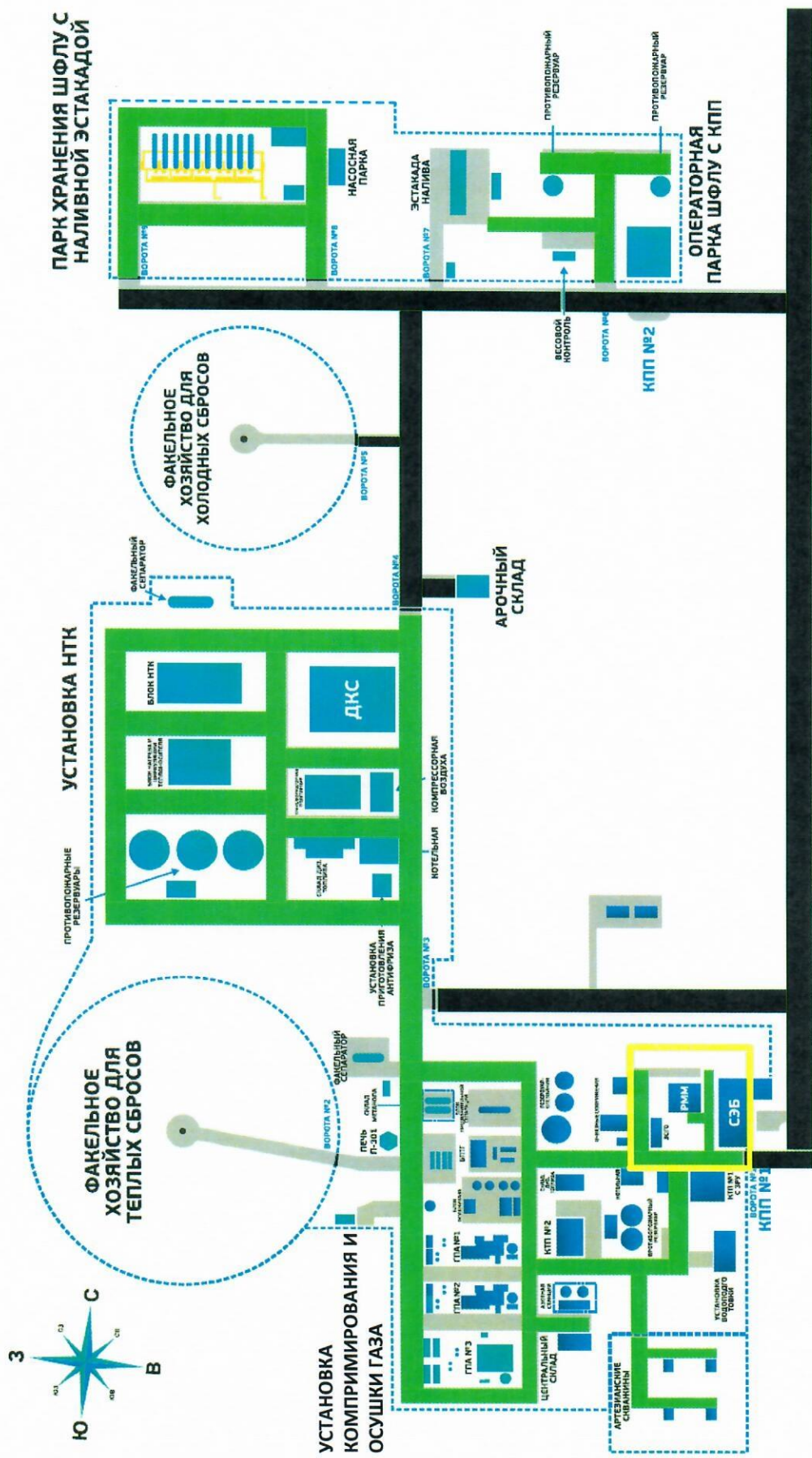
С.В. Хундяков

Начальник ОМТОиТ



М.С. Качан

План перемещения по территории ООО «Южно-Приобский ГПЗ»



- Допускается не применять средства защиты органов зрения
- Допускается не применять средства защиты органов дыхания

Р А З Р Е Ш Е Н И Е № _____

на проезд ТС и (или) провоз крупногабаритного груза
с « _____ » 201 _____ г. по « _____ » 201 _____ г.

1. Наименование ТС, груза:

(наименование, марка, государственный регистрационный номер ТС,

прицепа, перевозящих груз, наименование груза)

1.1. **Высота** ТС, груза от полотна дороги: _____ м

1.2 **Ширина** ТС, груза: _____ м

1.3 **Длина** ТС, груза: _____ м

2. **Маршруты движения** ТС (указать номера проездов, дорог):

Маршрут № 1:

Маршрут № 2:

3. **Место прибытия ТС или разгрузки/загрузки** (указать

наименование подразделения, установки):

4. **Лицо, ответственное за передвижение ТС, безопасную**

перевозку груза:

(должность, организация, фамилия и инициалы, контактный телефон)

Согласовано:

(должность, подпись, дата, фамилия и инициалы)

Р А З Р Е Ш Е Н И Е № _____

на проезд ТС и (или) провоз крупногабаритного груза
с « _____ » 201 _____ г. по « _____ » 201 _____ г.

1. Наименование ТС, груза:

(наименование, марка, государственный регистрационный номер ТС

прицепа, перевозящих груз, наименование груза)

1.1. **Высота** ТС, груза от полотна дороги: _____ м

1.2 **Ширина** ТС, груза: _____ м

1.3 **Длина** ТС, груза: _____ м

2. **Маршруты движения** ТС (указать номера проездов, дорог):

Маршрут № 1:

Маршрут № 2:

3. **Место прибытия ТС или разгрузки/загрузки** (указать

наименование подразделения, установки):

4. **Лицо, ответственное за передвижение ТС, безопасную**

перевозку груза:

(должность, организация, фамилия и инициалы, контактный телефон)

Согласовано:

(должность, подпись, дата, фамилия и инициалы)

Ссылочные документы

1.1 Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2 Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения».

1.3 ПОТ Р М-008-99 Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) (Постановление Министерства труда и социального развития РФ от 07.07.1999 N 18).

1.4 Приказ Минтруда России от 17.09.2014 N 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».

1.5 Приказ Минтранса России от 18.09.2008 N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

1.6 ТОИ Р-200-20-95 Типовая инструкция N 20 по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия (Приказ Департамента автомобильного транспорта Минтранса России от 27.02.1996 N 16).

С инструкцией ознакомлен(а):

[illegible]